

ZARZĄDZENIE NR *28*

GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia *31. lipca*..... 2018 r.

w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 7 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 1 marca 2017 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządza się, co następuje:

§ 1. W celu oceny przygotowania inwestycji drogowych, w zakresie budowy lub przebudowy dróg krajowych, zwanych dalej „Inwestycjami”, dla których investorem jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, zwany dalej „Investorem” lub „Generalnym Dyrektorem”, powołuje:

- 1) Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, zwaną dalej „KOPI”, działającą w Centrali Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”, zwanej dalej „GDDKiA;
- 2) Zespoły Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, zwane dalej „ZOPI”, działające w poszczególnych Oddziałach GDDKIA.

§ 2. 1. KOPI nadaje regulamin, stanowiący załącznik nr 1 do zarządzenia.

2. ZOPI nadaje regulamin, stanowiący załącznik nr 2 do zarządzenia.

§ 3. 1. KOPI ocenia dokumentacje sporządzone, w ramach przygotowania Inwestycji, na etapie opracowania:

- 1) Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego lub Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego z Elementami Koncepcji Programowej;
- 2) Koncepcji Programowej;
- 3) Projektu Budowlanego - dla zadań realizowanych w systemie Buduj;

2. KOPI ocenia dokumentacje, o których mowa w ust. 1, w szczególności pod względem:

- 1) zgodności z realizacją polityki transportowej w zakresie dróg;
- 2) bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwanego dalej „BRD”;
- 3) spójności sieci dróg publicznych w obszarze Inwestycji;
- 4) zaproponowanych odstępstw od przepisów prawa;

- 5) uwarunkowań (np. społecznych, technicznych, środowiskowych i ekonomicznych) istniejących i generowanych w sąsiedztwie Inwestycji, wynikających w szczególności z warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, zaleceń audytu BRD, stanowiska zarządcy drogi;
- 6) spełnienia wymagań związanych z ochroną środowiska i dóbr kultury;
- 7) spełnienia wymagań w zakresie przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa;
- 8) zagospodarowania pasa drogowego oraz jego wyposażenia dla potrzeb zarządzania drogą, w szczególności lokalizacji OUD, MPO, MOP lub dróg technologicznych;
- 9) zakresu rzeczowego niezbędnych robót okołoinwestycyjnych w sąsiedztwie Inwestycji, w tym remontów i przebudów istniejącej sieci drogowej;
- 10) wskazania wariantu przebiegu drogi preferowanego przez Inwestora, na potrzeby postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- 11) wyboru optymalnych rozwiązań technicznych z uwzględnieniem: kosztów nabycia nieruchomości, budowy, utrzymania; czasu, technologii i trybu realizacji oraz zasad utrzymania;
- 12) zagwarantowania środków finansowych dla przygotowania i realizacji Inwestycji;
- 13) zgodności kosztów Inwestycji z planami, programami i limitami przyjętymi w GDDKiA;
- 14) optymalizacji zajętości terenu planowanego pod obszar Inwestycji.

3. Posiedzenie KOPI w sprawie dokumentacji, o której mowa w ust. 1, jest organizowane dla Inwestycji dotyczących:

- 1) budowy lub przebudowy dróg klasy A, S oraz obwodnic - obligatoryjnie;
- 2) budowy dróg klas innych niż określone w pkt 1, o szacunkowej wartości robót budowlanych większej niż 100 mln zł (brutto) - na wniosek Dyrektora Oddziału lub Departamentu Centrali.

§ 4. 1. W skład KOPI wchodzi pracownicy GDDKiA zajmujący stanowiska:

- 1) Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – kierujący zagadnieniami właściwymi ze względu na przedmiot KOPI – przewodniczący KOPI;
- 2) Dyrektor Departamentu Inwestycji – zastępca przewodniczącego KOPI;
- 3) Sekretarz KOPI - pracownik wskazany przez Dyrektora Departamentu Inwestycji z wydziału właściwego ds. przygotowania inwestycji;

- 4) Dyrektor Departamentu Studiów;
- 5) Dyrektor Departamentu Zarządzania Siecią Dróg Krajowych;
- 6) Dyrektor Departamentu Finansowego;
- 7) Dyrektor Departamentu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego;
- 8) Dyrektor Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych;
- 9) Kierujący Stanowiskiem do spraw Audytu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

2. W posiedzeniach KOPI biorą ponadto udział:

- 1) projektanci opracowujący dokumentację;
- 2) Dyrektor Oddziału GDDKiA lub inni wskazani przez niego pracownicy Oddziału GDDKiA .

3. W posiedzeniach KOPI mogą brać udział zaproszeni przez przewodniczącego KOPI:

- 1) przedstawiciele komórek organizacyjnych GDDKiA;
- 2) przedstawiciele organów administracji rządowej i samorządowej oraz instytucji zainteresowanych Inwestycją ocenianą przez KOPI;
- 3) eksperci i rzeczoznawcy.

4. Pracownicy GDDKiA (Członkowie KOPI), o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 4-9, są zobowiązani do uczestnictwa w:

- 1) co najmniej ostatniej Radzie Technicznej organizowanej przez Oddział GDDKiA dla inwestycji, określonych w § 7 ust. 1 pkt. 1. i 2;
- 2) posiedzeniu ZOPI dla inwestycji określonych w § 7 ust. 1 pkt. 1. i 2.

5. Członkowie KOPI w przypadku braku możliwości osobistego udziału w posiedzeniach KOPI, ZOPI lub Radzie Technicznej delegują osoby je zastępujące.

6. Członkowie KOPI mogą odstąpić od udziału w posiedzeniach KOPI, ZOPI lub Radzie Technicznej, poprzez pisemne oświadczenie, złożone przewodniczącemu KOPI, najpóźniej na jeden dzień przed rozpoczęciem posiedzenia wskazujące, że zakres przedmiotowej Inwestycji nie dotyczy zakresu właściwości danej komórki zgodnie z tabelą odpowiedzialności, określoną w załączniku nr 3 do zarządzenia, bądź tego, że nie zgłaszają uwag do rozwiązań przedstawionych w dokumentacji będącej przedmiotem posiedzenia.

7. Udział członków KOPI w posiedzeniach Rady Technicznej i ZOPI może być realizowany za pośrednictwem telekonferencji.

§ 5. 1. KOPI podejmuje uchwałę dotyczącą ocenianej dokumentacji, która jest zawarta w protokole z posiedzenia KOPI, a następnie przedkładana jest do zatwierdzenia przez Generalnego Dyrektora.

2. Dla Inwestycji przed ogłoszeniem o wszczęciu postępowania o udzielenie zamówienia na roboty lub projekt i roboty budowlane, zmiana przyjętych protokołem KOPI parametrów technicznych lub zakresu realizacji Inwestycji wymaga pisemnego aneksu i zatwierdzenia przez Generalnego Dyrektora. O konieczności zorganizowania odrębnego posiedzenia KOPI decyduje Generalny Dyrektor.

§ 6. 1 Obsługę posiedzeń KOPI oraz telekonferencji z posiedzeń ZOPI i ostatniej Rady Technicznej, prowadzi Departament Inwestycji.

2. Koszty wynikające z obsługi i organizacji posiedzeń KOPI pokrywane są przez Centralę GDDKiA.

§ 7. 1. ZOPI oceniają dokumentacje dotyczące:

- 1) budowy lub przebudowy dróg klasy A, S oraz obwodnic;
- 2) budowy lub przebudowy dróg klas innych niż określone w pkt 1, o szacunkowej wartości robót budowlanych co najmniej 100 mln zł (brutto);
- 3) budowy lub przebudowy dróg klas innych niż określone w pkt 1 i 2, o szacunkowej wartości robót budowlanych co najmniej 24 mln zł (brutto)

- na wszystkich etapach procesu przygotowywania Inwestycji, z wyłączeniem projektów budowlanych i projektów wykonawczych dla zadań realizowanych w systemie „Projektuj i Buduj”.

2. ZOPI ocenia poprawność rozwiązań zawartych w dokumentacjach, o których mowa w ust. 1, pod względem:

- 1) określonym w § 3 ust.2;
- 2) zgodności z wymaganiami:
 - a) określonymi w SIWZ,
 - b) określonymi w zarządzeniach, wzorcowych dokumentach lub ujednoliconych zasadach postępowania wdrożonych w GDDKiA,
 - c) określonymi w ostatecznych rozstrzygnięciach administracyjnych,
 - d) zgłoszonymi przez członków ZOPI lub KOPI na Radach Technicznych,
 - e) wynikających z realizacji uchwał ZOPI i KOPI z wcześniejszych etapów przygotowania Inwestycji.

3. ZOPI ocenia dokumentację, o których mowa w ust. 1, a następnie przedstawia Dyrektorowi Oddziału GDDKiA uchwałę zawartą w protokole ZOPI, w celu:

- 1) akceptacji ustaleń wynikających z dokumentacji;
- 2) odesłania dokumentacji do wykonawcy celem dokonania uzupełnień, zmian lub poprawek i przedłożenia jej do ponownego rozpatrzenia przez ZOPI.

4. W przypadku akceptacji dokumentacji, o których mowa w ust. 1, dla Inwestycji drogi klasy A, na podstawie oceny własnej oraz oświadczenia projektanta i sprawdzającego, Kierownik Projektu rekomenduje Dyrektorowi Oddziału GDDKiA uzgodnienie projektu pod względem zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi dotyczącymi autostrad płatnych.

§ 8. 1 W skład ZOPI wchodzi pracownicy Oddziału GDDKiA zajmujący stanowiska:

- 1) Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji właściwego Oddziału GDDKiA - przewodniczący ZOPI;
- 2) Zastępca Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami Oddziału GDDKiA - zastępca przewodniczącego ZOPI;
- 3) Zastępca Dyrektora ds. Technologii Oddziału GDDKiA - zastępca przewodniczącego ZOPI;
- 4) pracownik komórki organizacyjnej Oddziału GDDKiA prowadzącej inwestycję - sekretarz ZOPI;
- 5) kierownik projektu właściwego Oddziału GDDKiA;
- 6) kierujący komórką właściwą ds. dokumentacji;
- 7) kierujący komórką właściwą ds. mostów;
- 8) kierujący komórką właściwą ds. środowiska;
- 9) kierujący komórką właściwą ds. dróg i sieci drogowej;
- 10) kierujący komórką właściwą ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego i zarządzania ruchem;
- 11) kierujący komórką właściwą ds. planowania;
- 12) kierujący komórką właściwą ds. realizacji;
- 13) kierujący komórką właściwą ds. nieruchomości;
- 14) kierujący komórką właściwą ds. technologii;
- 15) kierujący komórką właściwą ds. uzgodnień i zagospodarowania przestrzennego;
- 16) kierujący komórką właściwą ds. zarządzania kryzysowego i przygotowań obronnych.

2. W posiedzeniach ZOPI, oprócz osób wskazanych w ust. 1, biorą udział:

- 1) projektanci opracowujący dokumentację;

2) Dyrektor Oddziału GDDKiA lub inni wskazani przez niego pracownicy Oddziału GDDKiA;

3) Członkowie KOPI wskazani w § 4 ust. 1 pkt 2 i 4-9, z uwzględnieniem § 4 ust. 4, 5 i 6.

3. W posiedzeniach ZOPI mogą brać udział zaproszeni przez przewodniczącego ZOPI przedstawiciele organów administracji samorządowej i rządowej oraz instytucji zainteresowanych ocenianym zadaniem inwestycyjnym, a także eksperci i rzeczoznawcy.

4. Członkowie KOPI wskazani w § 4 ust. 1 pkt 2-9, mają prawo do uczestnictwa we wszystkich Radach Technicznych prowadzonych podczas przygotowania Inwestycji.

§ 9. W szczególnym przypadku np. uczestnictwa wszystkich członków KOPI wskazanych w § 4 ust. 1 i 5 w posiedzeniu co najmniej ostatniej Rady Technicznej oraz po spełnieniu, przed posiedzeniem ZOPI, wszelkich wymagań formalnych określonych w Regulaminie KOPI, stanowiącym załącznik nr 1 do zarządzenia, Generalny Dyrektor może zatwierdzić protokół ZOPI bez konieczności organizowania posiedzenia KOPI, co traktuje się jako równoznaczne z przeprowadzeniem posiedzenia KOPI.

§ 10. 1. Obsługą posiedzeń Rad Technicznych i ZOPI, w tym telekonferencji z Centralą, zajmuje się komórka organizacyjna Oddziału GDDKiA, prowadząca Inwestycję.

2. Koszty wynikające z obsługi i organizacji posiedzeń Rad Technicznych i ZOPI pokrywane są przez Oddział GDDKiA.

§ 11. Traci moc zarządzenie Nr 9 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 stycznia 2018 r. w sprawie powołania Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych oraz Zespołów Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

mgr inż. Jacek Gryga